

Vragen ten behoeve van de Nota van Inlichtingen Brandstof in bulk (gemeente Smallerland)

Vraag	Document	Pagina	Paragraaf/artikel/vraag	Vraag	Antwoorden
1	Bijlage C - Programma van Eisen EA Brandstof in Bulk	5	P1	Graag verduidelijkend over: De leverancier wordt verplicht een vaste bandbreedte te hanteren voor HVO 100 ten opzicht van Diesel conform de GLA (gemiddelde landelijke adviesprijs). Vervolgens vraagt u een korting uit over de HVO 100 prijs waarbij u in bijlage D weer verwijst naar de Groothandelsprijs van de inschrijver. Kunnen wij volstaan met een korting over de groothandelsprijs van de inschrijver?	De GLA (gemiddelde landelijke adviesprijs) is een officiële richtprijs die in Nederland dagelijks wordt vastgesteld. Aanbestedende dienst ziet dit als goed uitgangspunt en houdt daarom vast aan deze bandbreedte.
2	Bijlage C - Programma van Eisen EA Brandstof in Bulk	5	P1	De aanbestedende dienst geeft aan dat de inschrijver een vaste bandbreedte dient te hanteren tussen de diesel en de HVO100. Naar onze mening is het werken met een vaste bandbreedte tussen de diesel en HVO100 geen goede optie voor de aanbestedende dienst, aangezien wij verwachten dat de prijzen van deze producten verder uiteen zullen lopen in de aankomende periode, wat nadelig kan zijn voor de aanbestedende dienst. Is de aanbestedende dienst bereid om de prijsuitvraag aan te passen, waarbij de inschrijvers een korting aanbieden op basis van hun eigen adviesprijs van de HVO100, en waarbij ter controle per peildatum een geanonimiseerd factuur en adviesprijslijst wordt overlegd? Dit zorgt ervoor dat de aanbestedende dienst de gehele contractperiode een marktconforme prijs krijgt voor de HVO100	De GLA (gemiddelde landelijke adviesprijs) is een officiële richtprijs die in Nederland dagelijks wordt vastgesteld. Aanbestedende dienst ziet dit als goed uitgangspunt en houdt daarom vast aan deze bandbreedte.
3	Bijlage C - Programma van Eisen EA Brandstof in Bulk	5	P1	De aanbestedende dienst vraagt om 2 geanonimiseerde facturen per peildata waar deze GLA prijs +korting aan de klant wordt gefactureerd. Deze prijsopbouw is geen werkwijze die wij gebruiken om de prijs van een klant vast te stellen. Aangezien de GLA openbaar is en door de aanbestedende dienst te controleren valt, is de prijs ter alle tijden door de aanbestedende dienst te controleren. En zien wij de toegevoegde waarde niet in van deze referentie. Is de aanbestedende dienst bereid deze eis te laten vervallen?	De gevraagde facturen zijn bedoelt om het juiste beeld te krijgen bij de prijsvorming, aangezien de HVO100 prijs geen GLA heeft. Desbetreffende eis (P1) blijft gehandhaafd.
4	Bijlage C - Programma van Eisen EA Brandstof in Bulk	5	P1	De aanbestedende dienst geeft aan dat korting ook op andere diesel gerelateerde brandstoffen geldt, dit is geen werkbare situatie. Aangezien je de producten niet met elkaar kan vergelijken en er dus ook andere prijzen gelden. Zou u deze willen laten vervallen?	Eis (P1) blijft gehandhaafd.
5	Bijlage C - Programma van Eisen EA Brandstof in Bulk	2	A6	De aanbestedende dienst geeft aan dat apparatuur die wordt ingezet voor de uitvoering aantoonbaar NEN3140 gekeurd moet zijn. Het lijkt ons dat deze eis niet van toepassing is op deze aanbesteding. Mocht dit wel zo zijn, kan de aanbestedende dienst dan aangeven op welk onderdeel of welke apparatuur deze eis van toepassing is?	De levering van HVO100 in bulk dient plaats te vinden conform de geldende wet- en regelgeving op het gebied van transport, opslag en veiligheid
7	Bijlage C - Programma van Eisen EA Brandstof in Bulk	3	L4	In de bijlage programma van eisen staat bij L4 dat er gegarandeerd product aanwezig moet zijn van 1 november t/m 1 april wat als er sprake is van overmacht? (bijv. brandstofauto mag niet rijden i.v.m. wetgeving) kan hier misschien een aanpassing met een uitzondering van overmacht aan worden toegevoegd?	De levering van HVO100 in bulk dient plaats te vinden conform de geldende wet- en regelgeving op het gebied van transport, opslag en veiligheid
8	Bijlage C - Programma van Eisen EA Brandstof in Bulk	5	P2	In de bijlage programma van eisen staat bij P2 bij verlenging aanpassen van een kortingspercentage, u zult hier bedoelen kortingsbedrag, is dat correct en kunt u dit aanpassen?	Het kortingspercentage wordt genoemd omdat het een afgeleid percentage van het absolute kortingsbedrag welke voor de 1e 2 jaar is vastgesteld. Na 2 jaar kan het afgeleide percentage bij bepaalde omstandigheden aangepast worden
9	Bijlage D			Klopt de formule wel die in het prijzenblad wordt gehanteerd bij de bepaling van de gemiddelde prijs over de verschillende datums?	Nee, correctie. Excel formule voor cel C26 moet zijn: =SOM(C15:C25)/11
10	Bijlage D			Waarom worden de Gemiddelde Landelijke Adviesprijzen niet alvast ingevuld bij de data die zijn voorgesteld? De referentie naar United Consumers als leidraad voor de GLA is toch voor iedereen gelijk en waarom spreekt men ook van groothandelsprijzen dit zijn twee verschillende waarden (?)	In de PVE wordt gevraagd om een gemiddelde groothandelsprijs voor HVO100. Hierbij heeft de aanbestedende dienst bewust een relatie tussen de door de United Consumers vastgestelde GLA van diesel en de HVO100 groothandelsprijs gezocht. Uw voorstel wordt niet overgenomen.

11	Bijlage C - Programma van Eisen EA Brandstof in Bulk	PvE-eis KD1	Wilt u bevestigen dat het ISCC-EU certificaat van de inschrijver vergezeld moet gaan van een auditrapport waaruit blijkt dat de inschrijver is geaudit op het opslaan, distribueren en verhandelen van HVO100, en dat het certificaat gekoppeld is aan een door de inschrijver bijgehouden biomassabalans? Toelichting: Dit zorgt voor borging van de volledige keten en legt de verantwoordelijkheid voor duurzaamheid bij de inschrijver.	PvE KD1 vraagt dat zowel producent, leverancier en inschrijver ISCC gecertificeerd zijn. Het ISCC certificaat toetst de Massabalans administratie. Daarmee volstaat de borging en verantwoording bij de inschrijver en is een extra of separaat auditrapport niet nodig.
12	Bijlage C - Programma van Eisen EA Brandstof in Bulk	PvE-eisen KD1, KD4, KD6, K	Wilt u overwegen dat alle duurzaamheidscriteria aantoonbaar worden onderbouwd met gedocumenteerde informatie die tijdens het verificatiegesprek en de jaarlijkse audit moet worden overlegd? Toelichting: Deze aanpak sluit aan bij de praktijk binnen ISCC en maakt het voor de gemeente mogelijk om op een helder en gestructureerd moment alle vereisten te controleren.	De opgenomen eisen in de PvE onder hoofdstuk Kwaliteit en Duurzaamheid zijn compleet. De ISCC-EU normering en certificering is voor aanbestedende dienst toereikend. Uw gevraagde toevoeging wordt vooralsnog niet overgenomen.
13	Bijlage C - Programma van Eisen EA Brandstof in Bulk	PvE-eis KD3	Wilt u bevestigen dat de geleverde HVO100 visueel helder ('Clear and Bright') moet zijn en dat afwijkingen in kleur of geur erop wijzen dat het product niet voldoet aan de EN15940-norm? Toelichting: Zo ontstaat er duidelijkheid over de visuele en reukmatige eigenschappen van de brandstof, wat helpt bij de controle op productkwaliteit.	De eigenschappen van HVO100 zijn o.a.; helder, weinig tot geen geur, niet troebel. Aangezien de aanbestedende dienst het recht heeft om bij afwijkingen monsters door een onafhankelijk laboratorium te laten testen, is uw aanvulling niet nodig.
14	Bijlage C - Programma van Eisen EA Brandstof in Bulk	PvE-eis KD4	Kunt u bevestigen dat het palmolievrij karakter van de HVO100 zichtbaar moet zijn in de biomassabalans van de inschrijver en dat hierover verantwoording wordt afgelegd tijdens de jaarlijkse audit? Toelichting: Voor de gemeente ontstaat hiermee een objectieve methode om naleving te toetsen.	zie antwoord vraag 13
15	Bijlage C - Programma van Eisen EA Brandstof in Bulk	PvE-eis KD8	Wilt u bevestigen dat het leveren van HVO100 vanuit één vaste producent aantoonbaar moet zijn via de POS-documenten en de bijbehorende biomassabalans, en dat dit gecontroleerd wordt tijdens het jaarlijkse auditmoment? Toelichting: Zo blijft de herkomst eenduidig en controleerbaar en wordt voldaan aan de eis van consistentie in duurzaamheid en kwaliteit.	zie antwoord vraag 13
16	Bijlage C - Programma van Eisen EA Brandstof in Bulk	PvE-eis KD9	Kunt u bevestigen dat het POS (Proof of Sustainability) verplicht gekoppeld moet zijn aan de daadwerkelijke leveringen en dat deze koppeling aantoonbaar gemaakt moet worden als voorbeeld tijdens het verificatiegesprek en actueel tijdens de jaarlijkse audit? Toelichting: Dit voorkomt gebruik van algemene of verouderde POS-documenten. Een directe koppeling versterkt de transparantie en controleerbaarheid.	De ISCC-EU POS certificatie levert o.a. bewijs voor datum van productie, omschrijving van de grondstoffen, CO2 besparing ten opzichte van fossiele brandstof en nummering van certificaten met geldigheidsduur. De aanbestedende dienst vraagt om maximaal 3 maanden oude Product Informatie bladen die aantoonbaar gekoppeld zijn aan de Proof of Sustainability.
17		Algemene vraag – Tweede	Gezien de aard en impact van de duurzaamheidseisen en de actuele ontwikkelingen in de HVO-markt, zou de gemeente bereid zijn een tweede vragenronde in te plannen? Toelichting: Hiermee ontstaat ruimte voor zorgvuldige beantwoording en heldere afstemming, wat zowel de aanbestedende dienst als de inschrijvers ten goede komt.	Uw verzoek wordt afgewezen.
18		Algemene vraag – Volledige controle tijdens verificatiegesprek	Wilt u bevestigen dat tijdens het verificatiegesprek actief wordt gecontroleerd of aan alle duurzaamheid- en kwaliteitseisen uit het PvE wordt voldaan?	Ja, wij bevestigen dat tijdens het verificatiegesprek actief wordt gecontroleerd of aan alle duurzaamheid- en kwaliteitseisen uit het Programma van Eisen (PvE) wordt voldaan. Hierbij worden de ingediende stukken getoetst en indien nodig verduidelijkingen opgevraagd om zeker te stellen dat aan de gestelde eisen wordt voldaan.

19			Algemene vraag – REDIII en CO ₂ -prijsimpact	Is de aanbestedende dienst op de hoogte van de REDIII-verordening (in werking per 2026), waarin de CO ₂ -reductie van HVO100 bepalend wordt voor de verhandelbare waarde van de brandstof?	De aanbestedende dienst is op de hoogte van de inwerkingtreding van de RED III-verordening
20			Algemene vraag – Gemeente als toezichthouder	Kan de gemeente bevestigen dat zij – als opdrachtgever – ook daadwerkelijk van plan is om de gestelde duurzaamheidseisen actief te controleren tijdens de looptijd van het contract?	Zie antwoord op vraag 14
21	Bijlage C - Programma van Eisen EA Brandstof in Bulk		PvE-eis P1 – Prijsreferentie	Kunt u bevestigen dat de prijs van HVO100 wordt bepaald op basis van een vaste bandbreedte t.o.v. de GLA-dieselprijs (bijv. van United Consumers), met een vaste korting of toeslag per liter? Toelichting: Deze methode is marktconform, transparant en eenvoudig controleerbaar voor alle partijen.	Zie bijlage D en C; Prijs
22			1. Prijsmechanisme GLA & ETS2-impact (PvE-eis P1)	Per 2027 treedt het Europese ETS2-systeem in werking. Dat betekent dat fossiele brandstoffen zoals diesel extra belast worden op basis van hun CO ₂ -uitstoot. De verwachte prijsstijging bedraagt circa €0,13–€0,15 per liter. HVO100 – als fossielvrije brandstof – valt hier niet onder. In het huidige PvE wordt de HVO100-prijs bepaald op basis van een korting op de GLA-dieselprijs (bijv. United Consumers). Echter, als een inschrijver nu een korting van €0,13/liter biedt, en diesel vanaf 2027 exact met €0,13 stijgt door ETS2, dan is het prijseffect voor de gemeente nihil. De inschrijver profiteert, terwijl de aanbestedende dienst geen voordeel behoudt. Advies: Neem een correctie op in PvE-eis P1 om het effect van ETS2 te neutraliseren. Voorgestelde aanvulling PvE P1: “De prijs van HVO100 wordt vastgesteld op basis van de GLA dieselprijs (zoals gepubliceerd door United Consumers), vermeerderd of verminderd met een vaste toeslag of korting per liter. In 2027 wordt deze toeslag of korting herijkt ter compensatie van de ETS2-heffing op fossiele brandstoffen.”	Zie bijlage C, P2.
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					

41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					